



Zeilen

Reglement Special Olympics Belgium
Oktober 2021

Special Olympics
Belgium





INHOUDSTAFEL

1. OFFICIEEL REGLEMENT	3
2. OFFICIËLE EVENEMENTEN	3
3. WEDSTRIJDREGELS.....	4
4. ZEILGEBIED EN FACILITEITEN	5
5. SAMENSTELLING VAN UNIFIED SPORTTEAMS (NIVEAU I, II EN III)	7
6. DIVISIONING (CLASSIFICATIE)	7
7. VEILIGHEID.....	8
8. PERSONEEL.....	9

Dit officieel Special Olympics zeilreglement is van toepassing op alle Special Olympics zeilcompetities in België. Dit reglement werd opgesteld door Special Olympics Belgium. De inhoud van deze pagina's mag worden vermenigvuldigd en gekopieerd mits uitdrukkelijke vermelding van de bron, nl. het logo en de benaming van Special Olympics Belgium.
Het logo is beschikbaar op aanvraag: info@specialolympics.be.





1. OFFICIEEL REGLEMENT

Dit officieel Special Olympics zeilreglement is van toepassing op alle Special Olympics zeilwedstrijden. De regels van de World Sailing federatie (<http://www.sailing.org>) worden gevolgd behalve daar waar deze in strijd zijn met het Special Olympics zeilreglement of Artikel I.

Informatie betreffende gedragscodes, training standaarden, medische en veiligheidsvoorschriften, divisioning, prijzen, criteria voor deelname in andere of hogere competitieniveau en Unified sporten vind je terug in Artikel 1 (<https://resources.specialolympics.org/sports-essentials/sports-and-coaching/sport-rules-article-1?locale=en>)

2. OFFICIËLE EVENEMENTEN

Het aanbod aan programma's is bedoeld om competitie mogelijkheden te bieden voor sporters van alle niveaus. Organisaties mogen de invulling van de evenementen bepalen en, indien nodig, richtlijnen voor het beheer van die evenementen. Coaches zijn verantwoordelijk voor het verzorgen van de opleidingen en de selectie van wedstrijden passend bij de vaardigheden en interesses van elke atleet.

Wedstrijden voor ieder niveau zullen worden aangeboden tijdens de regatta's. Hieronder volgt een lijst van officiële programma's binnen Special Olympics.

Niveau I

Unified Sports® team

De Special Olympics atleet is verantwoordelijk voor de trim van de fok, bijgestaan door een Unified Partner die verantwoordelijk is voor de trim van het grootzeil + de controle/bediening van het roer.

Niveau II

Unified Sports® team

De Special Olympics atleet is verantwoordelijk voor de bediening van het roer, bijgestaan door een Unified Partner die verantwoordelijk is voor de trim van de fok en het grootzeil.





Niveau III

Unified Sports® team

Volledig Special Olympics team met een on-board Unified Partner. De atleten hebben volledige controle van het schip. De Unified Partner mag alleen zijn gewicht verplaatsen, tactische handelingen uitvoeren en verbale ondersteuning bieden.

Niveau IV

Het volledige team bestaat uit Special Olympics atleten. (Geen Unified Partner aan boord) Niveau V

Special Olympics atleten zullen alleen en zelfstandig aan de wedstrijden deelnemen.

Niveau V

De Special Olympics atleet zit alleen in een eenpersoonsboot en is bijgevolg verantwoordelijk voor het roer en het grootzeil. De atleet zeilt dus op alle vlakken zelfstandig zijn wedstrijd.

3. WEDSTRIJDREGELS

Wedstrijdbepalingen

Het wedstrijdcomité zal potentiële deelnemers voorzien van een "Notice of Race" en zeilinstructies.

Boten

Bij alle regionale, nationale en internationale regatta's, kan er een catamaran klasse boot en een éénrompschip (monohull) klasse worden gebruikt.

Score

Scores moeten in overeenstemming zijn met het zeilwedstrijdreglement.

Bijlage A, Low Point System, met uitzondering van regel A2; de uitsluiting van de boot met de slechtste score. Scores van de wedstrijd(en) die worden behaald om de divisioning/ classificatie te bepalen zullen worden opgenomen in de totaalscore, gebaseerd op de gefinishte positie van de boot binnen hun divisie.





Niveau regels

Teams moeten de regels voor hun niveau navolgen gedurende de wedstrijd. Dat is vanaf het voorbereidingssignaal tot de finish en het vrijmaken van de finishlijn. Indien de bemanning niet de regels volgt, behorende bij hun niveau, dan moet het team terugtrekken uit de race en zal de score een "niet aangekomen" zijn. (DNF – Did Not Finish)

4. ZEILGEBIED EN FACILITEITEN

Faciliteiten

Faciliteiten die worden gebruikt bij de organisatie van regatta's zullen een veilige toegang tot de boten garanderen voor alle sporters, coaches, zorgverleners, medisch personeel en officials.

Wedstrijdbanen

Wedstrijdbanen zullen worden geselecteerd uit de standaardbaan configuraties voor het Special Olympics zeilen.

Deze baan configuraties zijn als volgt:

Baan 1 - S A C F

Baan 2 - S A B C F

Baan 3 - S A B C A C F

Baan 4 - S A C A C F

Baan 5 - SA (Maximale afstand van 1000 meter en een Finishlijn bij A.)

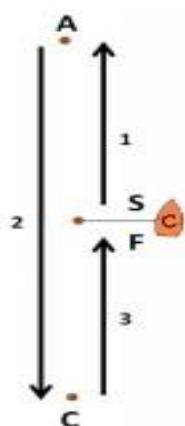
S = Start; F = Finish; A = Bovenboei; B = Gijpboei; C = Benedenboei

Alle boeien dienen aan bakboord gerond te worden.

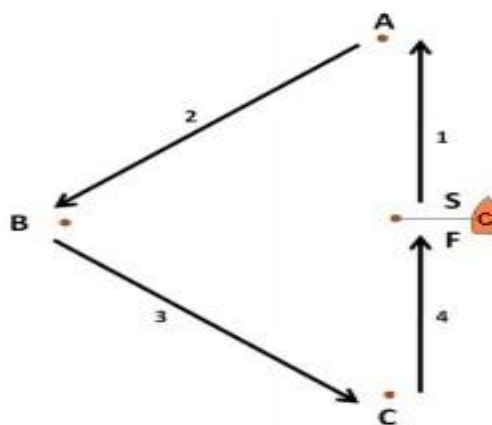




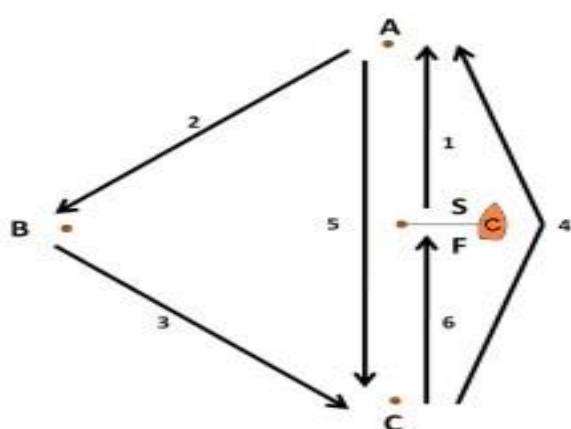
Standaardbaan configuraties



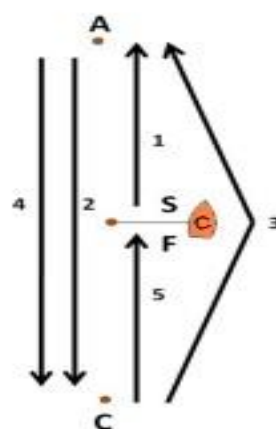
Course 1



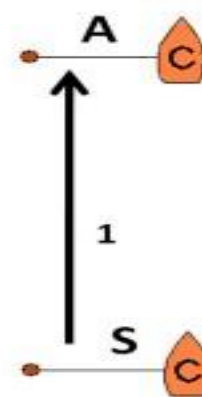
Course 2



Course 3



Course 4



Course 5

Start- en Finishlijn

In alle banen mogen de start- en finishlijn niet worden overschreden, anders dan om te beginnen of te eindigen. Leg 4 in baan 3 en Leg 3 in baan 4 mogen wel aan weerszijden van de start en finish worden gepasseerd, hoewel het diagram het passeren aan de rechterkant toont.





Baanlengte

De afstand tussen de bovenwindse en benedenwindse (keer) boeien zal niet groter zijn dan 2.000 meter

Weersomstandigheden

De Technisch Gedelegeerde kan wedstrijden opschorten wanneer windsnelheden of dreigende weersomstandigheden onveilig kunnen zijn.

5. SAMENSTELLING VAN UNIFIED SPORTTEAMS (NIVEAU I, II EN III)

Bemanning

Teams zullen worden samengesteld in een evenwichtig aantal atleten met een verstandelijke beperkingen en partners zonder verstandelijke beperking.

Als de boot wordt gevaren door een bemanning van twee personen, zal deze bestaan uit een atleet en een partner. Als de boot wordt gevaren door een bemanning van drie of meer personen, zal een evenredig deel van de bemanning bestaan uit atleten en partners. Maar er kunnen nooit meer partners dan atleten zijn.

6. DIVISIONING (CLASSIFICATIE)

Aantal divisies

Elke divisie moet bestaan uit niet minder dan drie boten en niet meer dan acht.

Divisioning wedstrijden

Als het een eendaagse regatta is, worden de scores van de eerste race gebruikt.

Als er meer dan drie races in een meerdaagse regatta zijn voltooid, zal divisioning worden berekend over de eerste drie races. Als er minder dan drie races in een meerdaagse regatta zijn voltooid, zal de eerste race worden gebruikt om de divisioning te bepalen.

Het wedstrijdcomité kan ervoor kiezen om score (s) uit de divisioning races over te dragen aan de andere medaille race (s)





7. VEILIGHEID

Medische condities

Deelnemers met epileptische stoornissen, ernstige astma, hart-, of andere aandoeningen die van invloed kunnen zijn op hun typische zeilvaardigheden dienen informatie over deze aandoeningen te verstrekken aan hun coach en de Organiserende Autoriteit van het evenement. Richtlijn is dat deelnemers geen aanvallen hebben gehad, met of zonder behulp van medicatie, voor de periode van ten minste één jaar. Deelnemers die lijden aan een lichte vorm van astma en/of andere kleine kwaaltjes kunnen deelnemen op voorwaarde dat zij de Organiserende Autoriteit schriftelijk op de hoogte hebben gesteld.

Deelnemers die lijden aan lichte aanvallen moeten worden goedgekeurd door een arts voorafgaand aan deelname. Wanneer een Coach van een deelnemer bezorgd is over het vermogen van de Sporter, moet de coach adviseren de sporter te laten vergezellen door (a) een andere atleet, (b) een Unified Partner of (c) Coach als verzorger.

Zwemvaardigheden

Alle bemanningsleden moeten in staat zijn om een minimum van 10 meter zwemmen, inclusief het dragen van een reddingsvest (PFD). De coach dient een verklaring bij te sluiten bij het inschrijfformulier waaruit blijkt dat de atleten voldoen aan deze vaardigheid.

Plichten wedstrijdcomité

De veiligheid is het eerste uitgangspunt in alle beslissingen van het wedstrijdcomité voor de uitvoering van de wedstrijden.

Een veiligheid- en reddingsofficial coördineert alle veiligheids-, reddings-, en rampenbestrijding operaties.

Wedstrijdofficials en veiligheidsboot personeel moet getraind worden in operationele motorboten (RIB) en in de Man Over Boord procedures.





Ondersteuningsboten

Elk wedstrijdterrein zal gemotoriseerde ondersteuningsboten leveren, met veiligheidsofficials aan boord, om in hulp te voorzien als dat nodig is. De verhouding moet ten minste 1 toegekende veiligheid-, reddingsboot voor elke 8 deelnemende zeilboten.

De reddingsboot vergezelt alle wedstrijdboten vanaf het moment dat ze vertrekken uit de haven tot aan hun terugkomst na de race.

Alle support boten moeten worden uitgerust met een EHBO-kit en passend reddingsmateriaal. Zeilboten dienen soortgelijke aanbevelingen te overwegen in overeenstemming met de klasse regels.

Reddingsvesten

Iedere deelnemer dient te allen tijde een, door een nationale autoriteit goedgekeurd en gecertificeerd, reddingsvest (PFD) te dragen tijdens het varen, in de haven en op de kade behalve tijdens het kortstondig verwisselen of aanpassen van kleding of persoonlijke uitrusting voor de veiligheid of voor het comfort.

Hulp

Coaches kunnen hulp inschakelen indien zij van oordeel zijn dat de veiligheid van de zeiler in het geding komt. Zodra bijstand wordt verleend, moet de zeiler onmiddellijk uit de wedstrijd terugtrekken en het wedstrijdcomité hiervan op de hoogte stellen.

8. PERSONEEL

- Technisch Gedelegeerde
- Hoofd Wedstrijdleiding
- Meter
- Veiligheidsofficial

